

## **Coronavirus is overmacht**

Ik zal het zeker niet hebben over de 900 Vindicat-studenten die gezellig met elkaar in Noord-Italië gingen skiën. Het blijkt, dat je niet over gezond verstand hoeft te beschikken om in Groningen te studeren en lid te worden van deze vereniging. Meer valt er dan ook niet over te zeggen.

De logistieke keten en de internationale handel komt door de uitbraak van COVID'19 zwaar onder druk te staan, dit nog los gezien van de impact als gevolg hiervan op samenleving als geheel.

Luchtvaartmaatschappijen vliegen niet langer op bestemmingen zoals China en Noord-Italië, terwijl rederijen minder schepen inzetten voor vervoer van en naar China. Het internationale wegvervoer zal hier eveneens de gevolgen van gaan ondervinden. Dat de economische schade groot zal zijn is behoeft geen verdere toelichting.

Nederlandse expediteurs worstelen met de vraag of luchtvervoerders en rederijen vervoer naar sommige bestemmingen mogen weigeren. Op grond van de bepalingen, welke bijvoorbeeld zijn opgenomen in voorwaarden van de Bills of Lading door de rederijen zouden deze het recht hebben om bijvoorbeeld alternatieve routes te nemen of de goederen onderweg in een haven van boord te zetten. Of het argument, dat onder bepaalde omstandigheden dit in alle redelijkheid en billijkheid niet zou mogen, zal het richting de rederijen waarschijnlijk niet gaan redden.

Normaal gesproken, als ze het goed doen, komen expediteurs met hun opdrachtgevers en de Nederlandse Expeditie Voorwaarden overeen. In deze voorwaarden wordt onder meer bepaald, dat alle diensten geschieden voor rekening en risico van de opdrachtgever.

Mocht de opdrachtgever van de expediteur schade lijden als gevolg van het COVID'19 dan kan deze de expediteur hiervoor niet aanspreken, daar dit een omstandigheid is, welke buiten de invloedssfeer ligt van de expediteur en aangemerkt kan worden als overmacht. Alle extra kosten veroorzaakt door overmacht komen volgens de Nederlandse Expeditie Voorwaarden ten laste van de opdrachtgever en dienen op eerste verzoek van de expediteur aan deze te worden voldaan.

Expediteurs dienen zich wel goed te realiseren, dat zij in geval van problemen direct hun cliënten hiervan op de hoogte brengen en in redelijkheid al het mogelijke in het werk moeten stellen om de schade te beperken. Het verstandig en zeker noodzakelijk om van al deze problemen een dossier bij te houden van de problemen en van alle gevoerde communicatie en handelingen om elke claim met betrekking tot de schending van de zorgplicht te kunnen verdedigen.