



verenigingen, vooral spoorweg gerelateerd. Hij is inmiddels 20 jaar voorzitter van de Nederlandse Vereniging Particuliere Goederenwagens (NVPG) en bijna 10 jaar van de Belangenvereniging Zeehaven Expeditoren en internationale Logistieke Dienstverleners (BZE). Daarnaast is Van Riel actief in de internationale Ferrmed te Brussel om de Nederlandse spoorinfrastructuur te promoten.

### North Sea Port

Zo maakt hij zich bijvoorbeeld sterk voor de aanleg van de spoorlijn Axelse Vlake-Zelzate in het kader van een goede ontsluiting van de haven- en industriegebieden. Dit Oostelijke spoor in het havengebied van North Sea Port lijkt inmiddels binnen afzienbare tijd gerealiseerd te worden. De aanleg van de VeZa-boog, waardoor treinen richting Antwerpen al ruim voor Bergen op Zoom in zuidelijke richting kunnen afslaan, wordt door Van Riel eveneens vurig bepleit. Met het aanleggen van acht kilometer spoor langs de A4 of het Schelde-Rijnkanaal zou er een directe verbinding kunnen komen tussen Vlissingen en Antwerpen. Treinen met gevaarlijke stoffen hoeven dan niet meer zinloos door dichtbevolkte gebieden in West-Brabant te rijden.

### NS

Don is geboren in Zeeuws-Vlaanderen en op zijn 7e verhuisd naar 'de overkant' op Walcheren waar zvader Adrie van Riel spoorwegbeambte werd bij de NS. Zo ontstond bij Don al op jeugdige leeftijd een voorliefde

voor het spoor. „Mijn vader heeft lange tijd op de stations in Vlissingen en Middelburg gewerkt en later in Roosendaal, waar hij bij onregelmatigheden moest gaan kijken wat er aan de hand was. De ene keer was er sprake van koperdiefstal, de andere keer had er weer eens 'een grapjas' een rol wc papier in de bovenleiding gegoooid.”

### Verre Oosten

De expertise van Trimodal wordt inmiddels ook ingezet voor spoorverbindingen van

het Verre Oosten naar Europese bestemmingen. „Een autocarrier is 35 à 40 dagen onderweg van China naar Zeebrugge. Inclusief voor- en natransport is dat ongeveer 60 dagen. Vanaf de fabriek in Shanghai naar Zeebrugge is het vervoer per trein slechts 21 dagen.”

### Logistieke keten

Trimodal is sinds 2000 steeds fors gegroeid. Daar kwam sinds het uitbreken van de financiële crisis geen verandering in. „Waar

