

spoor van olie, benzine, (bio)diesel en chemische producten zoals styreen, hexene en mercaptaan. Ook is Trimodal specialist in het vervoer per spoor van agrarische producten en projectladingen”, aldus conventioneel manager Bea Schoenmakers, die al ruim 20 jaar voor Trimodal werkzaam is.

Wagenladingverkeer

Conventioneel goederenvervoer is met name op ‘wagenladingverkeer’. Dit is voor bedrijven die minder dan complete treinladingen willen vervoeren. Zij kunnen via hun eigen spoor aansluiting of een openbare spoor aansluiting in de buurt, één of meerdere wagons versturen via een groot Europees netwerk van rangeerterreinen.

Chemische bedrijven

Trimodal Europe werkt voor een aantal chemische bedrijven. „We vervoeren voor hen chemische vloeistoffen in ketelwagons. Onze klantgerichte aanpak zorgt ervoor dat we al jarenlang voor diverse bedrijven succesvol deze ladingen mogen verzorgen. Zodra de klant meldt dat er een opdracht is tot vervoer, nemen wij vanaf dat moment alles compleet uit handen, zodat uiteindelijk het verkochte product op tijd wordt geleverd bij de eindontvanger”, vervolgt Schoenmakers.

Containers

Daarnaast draagt Trimodal zorg voor het vervoer naar het achterland van containers die overzee binnenkomen. Deze worden direct of na een fytosanitaire keuring per spoor of via de binnenvaart naar de ontvanger gebracht. De keuze van de vervoersmodaliteit is afhankelijk van de wensen van de klant, waarbij transittijd, kosten en bestemming een belangrijke rol spelen.



V.l.n.r. Bea Schoenmakers, Don van Riel, Patricia Breederland en Manuel Jumelet van Trimodal Europe.

Nieuwe shuttletreinen

„Intermodal blijft booming. Wij zoeken spoorwegmaatschappijen bij elkaar tegen een schappelijke prijs. Of het nu gaat om vervoer om de hoek in Nederland, van Zuid- naar Noord-Duitsland of van Rotterdam naar Zuid-Frankrijk. We proberen ons te onderscheiden door alert te zijn, met nieuwe concepten en nieuwe shuttletreinen, ook naar lastige gebieden zoals in Oost-Europa. Als onafhankelijke spoorwegexpediteur werken we met verschillende spoorwegmaatschappijen, vagegenaren, terminals en shuttle operators. Primaire doelstelling is dat de treinlengte zo goed mogelijk wordt benut”, zegt Van Riel. Naast Polen en Tsjechië is met name Roemenië een groeiemarkt voor Trimodal.

Het vervoer van onderdelen naar ‘goedkope landen’ neemt namelijk toe.

Deepsea

De drie modaliteiten (water, spoor en weg) worden door Trimodal Europe BV optimaal gebruikt. Conventionele ladingen worden bijvoorbeeld deels per kustvaart en deels per spoor vervoerd voor klanten in Duitsland en Frankrijk. Naast shortsea verbindingen houdt Trimodal zich sinds de millenniumwisseling ook bezig met deepsea verbindingen tussen Europa en Amerika, in samenwerking met een Amerikaanse partner. Hiervoor is Trimodal Europe NVOCC BV in het leven geroepen. NVOCC (Non Vessel Operating Common Carrier) is een rederij zonder eigen boten en specialist op het gebied van overzeese expeditie en droge bulk.

Binnenvaart

„Importcontainers komen binnen in havens als Rotterdam, Antwerpen, Hamburg en Bremerhaven. Als er genoeg tijd is kan het transport naar het achterland via de binnenvaart geschieden. Als er echter haast is geboden kan als vanzelfsprekend beter worden gekozen voor één dag met de trein in plaats van vijf dagen met een binnenvaartschip. We zijn praktisch ingesteld en zoeken altijd naar een geschikte oplossing, zoals het aanpassen van een gaswagon ten behoeve van vloeistoffen. We maken ook zoveel mogelijk gebruik van mobiele werkplaatsen. Dat is een stukje meedenken met de klant om kosten te besparen in de ketenregie”, aldus Van Riel, die in 2009 werd uitgeroepen tot Spoorman van het Jaar.

Europese verenigingen

Don van Riel (63) is bestuurder in een breed spectrum van nationale en Europese



Foto: Portpictures

Vervolg op pagina 14