



25-jarige expediteur Trimodal Europe uit Hoogvliet Regisseur met hart voor het spoor

Door: Henk van de Voorde

Foto: Portpictures

Spoorwegexpediteur Trimodal Europe BV uit Hoogvliet is gespecialiseerd in het conventionele vervoer van gassen en vloeistoffen en het intermodale spoorvervoer. Het bedrijf in de Rotterdamse havenregio, dat in 2020 in het teken staat van het 25-jarig bestaan, heeft de afgelopen jaren fors geïnvesteerd in de toekomst. Er is extra kantoorruimte en het personeelsbestand is bijna verdubbeld zodat de kwaliteit van de service nog beter gewaarborgd wordt. „Wij geloven als geen ander in de toekomst van de intermodale transportoplossingen. Door de toenemende files, de scherpe rij- & rusttijdenwet, verhogingen van de tol en het gebrek aan chauffeurs zijn wij van mening dat de modale shift de enige oplossing is voor de toekomst. De wegen slippen dicht en daarnaast is het spoorvervoer de stikstof vriendelijkste transportoplossing”, aldus CEO Don van Riel van Trimodal Europe.

De kracht van Trimodal is dat de klant van A tot Z ontzorgd wordt. „Wij bieden een totaaloplossing. Elk transport is uniek en zo behandelen wij het ook. Natuurlijk proberen we zo veel mogelijk lading te vervoeren per spoor (dat zit namelijk in ons DNA) maar ook wij realiseren ons dat dit niet altijd de meeste passende oplossing is. We bieden onze klanten naast het spoor ook altijd de optie om de goederen via andere modaliteiten te vervoeren. Afhankelijk van de bestemming, gewenste lever- of losdatum en kosten, bekijken wij elke modaliteit die het beste past bij de wensen van onze klant”, zegt Manuel Jumelet, manager sales en intermodaal.

Handelsoorlog

2019 was een jaar met vreemde pieken en dalen in de intermodale markt. Januari 2019 was een extreem drukke maand en deze hectiek liep door tot aan het Chinese nieuwjaar. Met name door de handelsoorlog tussen de VS en China, trok de markt na het Chinese nieuwjaar vorig jaar niet zo aan als normaal. Er was wel een lichte stijging in volume te zien, maar de markt werd grilliger en minder voorspelbaar.

Brexit

„Naast de Handelsoorlog tussen VS en China hebben we ook te maken met de tegenvallende economische vooruitzichten in Duitsland. In juni daalde het economische klimaat tot het laagste niveau sinds eind 2014. Door deze onzekerheid worden bedrijven voorzichtiger met investeren en dat zie je terug in de volumes. Vooral de buitenlandse handel drukt op de Duitse economie. De Brexit heeft een merkbaar effect op het economisch klimaat. De markt is in een afwachtende houding hetgeen alleen maar

voor meer onrust zorgt. Helaas hebben we allemaal te maken met deze invloeden en moet je inspelen op de kansen die de markt biedt”, vervolgt Jumelet.

Roeping

Trimodal ontzorgt de klant met wagonmanagement, checken van de lading, opmaken van documenten en tracking & tracing. „Voor ons is het een roeping om het milieuvriendelijke vervoer per spoor of over het water te bevorderen om de groeiende congestie van het wegvervoer tegen te gaan. Minder uitstoot van CO₂ en fijn- en stikstof moet leiden tot een schonere planeet. Bovendien maken zware vrachtwagens de wegen kapot. Daarom zijn we ook



Foto: Portpictures

Don van Riel, CEO van Trimodal Europe.